SVERDRUP STEEL

STÅL FOR EN BÆREKRAFTIG FRAMTID

ESG-rapport 2025

KJÆRE LESER
VELKOMMEN TIL SVERDRUP STEELS BÆREKRAFTSRAPPORT

Av Kristian Rosenberg, CEO

I Sverdrup Steel er bærekraft ikke et frittstående initiativ – det er en integrert del av måten vi driver virksomheten på, utvikler oss og skaper verdier. Ambisjonen vår er tydelig: Vi skal være den foretrukne leverandøren av bærekraftig rustfritt stål, samtidig som vi bidrar til en mer ansvarlig og robust industri.

Som global leverandør av høylegerte stålmaterialer erkjenner vi hvilken viktig rolle våre materialer spiller i å muliggjøre bærekraftige løsninger på tvers av industrier. Rustfritt stål er slitesterkt, effektivt og fullstendig gjenvinnbart. Vi samarbeider tett med ledende europeiske partnere, og vi er stolte av å kunne levere materiale som inneholder en høy andel resirkulert metall. Slik støtter vi overgangen til en mer sirkulær lavkarbon-økonomi.

Bærekraft i Sverdrup Steel handler om mer enn materialene vi leverer. Bærekraft er integrert i hele verdikjeden – fra ansvarlige innkjøp og transparente partnerskap til hvordan vi hjelper kundene med skreddersydde løsninger med lang levetid. Ved å kombinere teknisk kompetanse med innovasjon hjelper vi kundene våre med å forbedre ytelsen samtidig som miljøbelastningen reduseres.

Like viktig er ansvaret vårt for menneskene rundt oss. Medarbeiderne er Sverdrup Steels viktigste ressurs, og vi skal tilby en trygg, inkluderende og inspirerende arbeidsplass. Grunnlaget for å levere den kvaliteten og påliteligheten kundene våre forventer, er en sterk kultur for helse, sikkerhet og kontinuerlig utvikling.

Vi er også forpliktet til etisk og transparent forretningspraksis. Gjennom å kjøpe inn varer fra lavrisiko-regioner med strenge standarder for miljø og menneskerettigheter arbeider vi for at veksten vår skal være ansvarlig og bærekraftig.

Selv om vi er stolte av utviklingen vi har hatt, vet vi at reisen fortsetter. Utfordringene som står foran oss krever samarbeid, innovasjon, og at vi er villige til å forbedre oss. Sverdrup Steel skal fortsatt støtte den grønne omstillingen, redusere utslipp og skape langsiktige verdier for kunder, partnere og for samfunnet.

Sammen skaper vi en metallindustri som både er lønnsom og bærekraftig, bygget på den vedvarende styrken til rustfritt stål.

INNHOLD

VELKOMMEN TIL SVERDRUP STEELS BÆREKRAFTSRAPPORT 2025 3
DEN RETTE LEVERANSEN – RASKERE 5
BÆREKRAFTIG HANDLING 6
VÅRE BÆREKRAFTSMÅL - BÆREKRAFTSMÅLENE TIL FN 7
GREEN LINE – EN FRAMTID MED LAVERE KARBONUTSLIPP 8
SMED T. KRISTIANSEN: VI BYGGER GRØNNERE VERDIKJEDER – SAMMEN 9
PILEN FRA HEDENSTED: VÅRE SERVICESENTRE 10
ET VERKSTED FOR BÆREKRAFTIG LOGISTIKK 12
HÅKULL: EN ABSOLUTT STANDARD FOR BÆREKRAFTIG TRANSPORT 14

ENVIRONMENTAL - SOCIAL -GOVERNANCE: RAPPORT 2025 16
RAMMEVERK FOR ESG-RAPPORTERING 18

B1 – GRUNNLAG FOR RAPPORTERING, METODE OG OMFANG 20
B2 – BÆREKRAFTIG OMSTILLING 22
B3 – ENERGI OG KLIMAGASS-UTSLIPP 24

EL-GAFFELTRUCKEN: DEN UTSLIPPSFRIE ARBEIDSHESTEN 26

B5 – BIOLOGISK MANGFOLD 32
B6 – VANNRESSURSER 32
B7 – RESSURSBRUK, SIRKULÆR ØKONOMI OG AVFALLSHÅNDTERING 34

STENA RECYCLING: SLIK KOMMER SVERDRUP-STÅLET INN I KRETSLØPET 37

B8-B10 – VÅRE MEDARBEIDERE 38
B11 – ANTI-KORRUPSJON 39
TABELL – TILTAK, POLICY OG EIENDELER 41

DEN RETTE LEVERANSEN – RASKERE

Riktig materiale til rett formål – akkurat når det behøves – dette er forskjellen som gjør Sverdrup Steel til den vi er for våre kunder.

Sverdrup Steels konsept er å alltid ha kritiske legeringer på lager ved strategisk lokaliserte servicesentre i Europa og Asia – kombinert med avansert saging, kapping, pressing, skjæring og boring . På denne måten tillater vi kundene våre å ha kortere forsyningskjeder.

Tjenester

Sverdrups servicesentre og samarbeidspartnere har avansert kapasitet til å klargjøre stålprodukter etter kundens spesifikasjoner. Viktige prosesseringstjenester omfatter:

- Saging av stangmateriale og presisjonskapping av stenger
- Kapping av coil og bearbeiding av plater
- Kantpressing
- Laser-, plasma- og vannskjæring
- Borede stenger og klargjøring for maskinering
- Materialtesting og sertifisering av egenskaper og sporbarhet

Disse tjenestene gjør det mulig for kundene å motta ferdig tilpassede komponenter, og reduserer behovet for ytterligere håndtering og bearbeiding senere i verdikjeden.

Kvalitet og sporbarhet

Sverdrup leverer materialsertifikater for opprinnelse, sammensetning, mekaniske egenskaper og samsvar med gjeldende standarder. Vi leverer regelmessig til kunder med strenge dokumentasjonskrav innenfor en rekke sektorer:

- Akvakultur
- Kjemi og prosessering
- Bygg og anlegg
- Forsvar
- Energi og tungindustri
- Festemidler
- Maritim sektor
- Gruvedrift
- Kjernekraft
- Papir- og celluloseindustri
- Fornybar energi
- Infrastruktur

Effektivitet = bærekraft

Kortreiste materialer i formater som er klare til bruk, kan redusere utslipp og energibruk knyttet til transport, godshåndtering og maskinering. Sverdrup samler dessuten opp metallrester fra kapping og saging og sender skrapmaterialet til gjenvinning, slik at stålressursene kan brukes på nytt.

Kombinasjonen av pålitelig levering, avansert prosessering og transparent dokumentasjon gjør dermed at Sverdrups kunder kan få våre stålprodukter med et redusert miljøavtrykk.

BÆREKRAFTIG HANDLING

Av Gunn Holm-Jensen,
HSEQ & Sustainability Manager

Takket være ansvarlig bruk av naturressurser har Skandinavia utviklet sterke og stabile samfunn med høy grad av tillit, gode velferdssystemer og meningsfull sysselsetting.

I dag opererer Sverdrup Steel i flere markeder der de samme prinsippene i økende grad former forventningene – ikke bare til miljøpåvirkning, men også til trygge arbeidsforhold, rettferdig behandling og trivsel blant de ansatte.

Siden 1990-tallet har klimaendringer fått stadig større oppmerksomhet, med økende vekt på å redusere utslipp og miljøpåvirkning. Samtidig synes jeg det er viktig å merke seg at framskritt er mulig. Utfordringer som nedbryting av ozonlaget og sur nedbør har vist at samarbeid og teknologisk utvikling kan skape reell endring.

I Sverdrup Steel erkjenner vi dagens miljøutfordringer knyttet til forurensning og klimagassutslipp. Vi arbeider systematisk med å håndtere og redusere vår negative påvirkning og å bidra positivt til samfunnet. Vi bruker internasjonale standarder, vitenskapelige metoder og FNs bærekraftsmål som rettesnor.

Dette innebærer blant annet kontinuerlig arbeid med å optimalisere transport og logistikk, forbedre materialeffektiviteten og legge vekt på trygge og ansvarlige arbeidsforhold – både i egen virksomhet og gjennom hele leverandørkjeden. For oss er det viktig å samarbeide med partnere som deler vårt engasjement for ansvarlig, transparent og bærekraftig praksis.

Ingen enkeltbedrift kan løse disse utfordringene alene, men alle bedrifter kan gjøre en forskjell.

Jeg tror framskritt skapes gjennom vilje til å forbedre, investere og ta ansvar for det som ligger innenfor egen rekkevidde.

I Sverdrup Steel skal vi gjøre vår del. Vi mener reell verdi skapes når bærekraft omsettes til ansvarlig handling – steg for steg.

"GJENNOM SAMARBEID OG TEKNOLOGISK UTVIKLING KAN VI SKAPE REELL ENDRING"

Gunn Holm-Jensen
HSEQ & Sustainability Manager, Sverdrup Steel

VÅRE BÆREKRAFTSMÅL – BÆREKRAFTSMÅLENE TIL FN

I Sverdrup Steel har vi forpliktet oss til et utvalg av FNs bærekraftsmål som vi mener kan gjøre både virksomheten og verdikjeden vår bedre. Nedenfor er målene koblet til konkrete tiltak for å realisere våre ambisjoner.

3 GOD HELSE OG LIVSKVALITET

- HMS-policy: Sikkerhet og trivsel
- Lokale verneombud
- Hjertestarter på hvert anlegg
- Helseforsikring for alle medarbeidere

5 LIKESTILLING MELLOM KJØNNENE

- Like muligheter for alle
- Like rettigheter for alle
- Støtte til initiativer som fremmer menneskers trivsel og kultur

8 ANSTENDIG ARBEID OG ØKONOMISK VEKST

- Forretningspartnere og medarbeidere skal følge våre CSR-retningslinjer
- Ingen "Conflict Minerals"
- Anstendig lønn, forsikring og pensjon garantert
- Organisasjonsfrihet
- Valgte representanter for de ansatte
- Transport Act/EU Mobility Regulations for alle sjåfører

9 INDUSTRI, INNOVASJON OG INFRASTRUKTUR

Sverdrup fremmer innovasjon for å bidra til robust infrastruktur og inkluderende og bærekraftig industrialisering.

- Redusere klimagassutslipp til et minimum
- Minimere energiforbruket
- 100% resirkulerbare produkter
- Fremme grønn transport

12 ANSVARLIG FORBRUK OG PRODUKSJON

- Gjenvinne alle stålkvaliteter
- Ingen sløsing: Gjenbruk av skjæreolje og oppsamling av oljerester
- Kildesortere blandet avfall
- Minimere kjemikaliebruk og velge tryggere og mindre skadelige alternativer hvis relevant

17 PARTNERSHIPS FOR THE GOALS

- Samarbeide med nøkkelpartnere som fremmer bærekraftige løsninger og ansvarlig drift
- Hjelpe kunder med bærekraftige materialvalg gjennom dokumentasjon, veiledning og skreddersydde løsninger, blant annet Green Line-produkter
- Bidra til redusert miljøpåvirkning i sluttapplikasjoner
- Samarbeide med leverandører, logistikkpartnere og kunder om å optimalisere transport

THE GLOBAL GOALS

Scan for å lese mer om våre bærekraftsmål på sverdrupsteel.com

GREEN LINE
- EN FRAMTID MED LAVERE KARBONUTSLIPP

Sverdrup Steels Green Line-produkter gjør en framtid med lavere karbonutslipp mulig – uten at det går på bekostning av kvaliteten.

"GREEN LINE RUSTFRITT STÅL FORTELLER OM VÅR REISE MOT LAVERE KARBONUTSLIPP – SAMMEN MED KUNDENE OG PARTNERNE VÅRE"

Steffen Pettersen, salgs- og markedsdirektør i Sverdrup Steel

Ved å kombinere en høy andel resirkulert materiale, ansvarlige innkjøp og teknisk ekspertise tilbyr Green Line løsninger i rustfritt stål med vesentlig lavere miljøpåvirkning – uten kompromisser på kvalitet eller ytelse.

Hva er Green Line?
Green Line er Sverdrup Steels produktserie av rustfritt stål med lavt karbonavtrykk. Materialene kommer fra ledende produsenter og lagerføres i vårt globale nettverk, slik at vi kan sikre pålitelige leveranser og korte ledetider.

Nøkkelfakta
- Inntil 85 prosent lavere CO_2-fotavtrykk enn det globale bransje-gjennomsnittet
- ≥ 90 prosent resirkulert innhold
- Produsert med 100 prosent fornybar energi
- Uavhengig sertifisert av SGS (ISO 14068)

Hjelper kundene å redusere utslipp
Stålproduksjon er fortsatt en betydelig kilde til klimagassutslipp globalt. Green Line gjør det mulig for kundene å redusere karbonavtrykket fra innkjøpte materialer og støtte egne bærekrafts-ambisjoner, særlig knyttet til Scope 3-utslipp.

Green Lines bidrag
Samtidig som vi opprettholder styrken, korrosjonsmotstanden, holdbarheten og påliteligheten som forventes av Sverdrup Steel-produkter, så leverer Green Line viktige bidrag til bærekraft:
- Lavere utslipp gjennom verdikjeden
- Styrket ESG-rapportering og samsvar
- Framdrift mot bærekraftsmål
- Økt bruk av lavkarbon-materialer

Green Line er vår visjon for framtidens rustfrie stål: Sirkulært, transparent og utviklet med et lavt karbonavtrykk. Gjennom ansvarlige innkjøp og materialkompetanse hjelper vi kundene med å ta mer bærekraftige valg – i dag og for framtiden.

VI BYGGER GRØNNERE VERDIKJEDER – SAMMEN

Det populære pizzautstyret fra Smed T. Kristiansen produseres i rustfritt stål fra Green Line – og har fått et løft både i Norden og utenfor.

«Kundene våre forventer at produktene skal ha et minimalt klimaavtrykk. Stål med lavt karbonavtrykk har blitt en døråpner for oss», sier daglig leder Svein Westlund Kristiansen i Stavanger-bedriften Smed T. Kristiansen.

«Ideen om å erstatte pizzastein med stålplater har fungert godt. Bare i fjor solgte vi 20.000 av dem. Forbrukerne er langt mer opptatt av miljø enn vi tidligere hadde forestilt oss», sier Kristiansen.

Verdikjeder i praksis
For Sverdrup Steel er Smed T. Kristiansen et eksempel på hvordan bærekraftsambisjoner kan omsettes i faktiske industrielle verdikjeder.

«Kundene våre etterspør i økende grad dokumenterte alternativer med lave utslipp, og det er nettopp dette Green Line er utviklet for», sier Steffen Pettersen, salgs- og markedsdirektør i Sverdrup Steel.

Sverdrups Green Line har en høy andel resirkulert innhold, og produksjonen benytter fornybar elektrisitet. Ved å tilby sertifiserte lavkarbonmaterialer hjelper Sverdrup kundene med å redusere Scope 3-utslippene.
For Smed T. Kristiansen lønner bærekraft seg.

«Prisforskjellen for grønt stål er ikke stor – det passer naturlig inn i selskapets investeringer for å kutte utslipp», sier Kristiansen.

Vinner kontrakter med Green Line
Smed leverer metalldeler og løsninger til olje- og gassvirksomheten i Nordsjøen. I fjor vant selskapet sine første kontrakter basert på «grønt stål» – til et karbonfangstanlegg i Norge.

«Vi forventer å vinne flere kontrakter basert på Sverdrups Green LIne-produkter», sier Kristiansen.

PILEN FRA HEDENSTED

Fra et sted på Jylland hvor vikingene en gang satte ut for å erobre nytt land, skyter Sverdrup sine egne piler av stål – presist og lynraskt utover hele det europeiske kontinentet.

Sverdrups toppmoderne servicesenter i Hedensted ligger strategisk til for å betjene kunder i store deler av Europa. Med beliggenhet ved E45 har anlegget direkte tilgang til Danmarks viktigste nord–sør-forbindelse, som knytter kontinentet sammen med Jyllands industriregioner og havneforbindelsene til Norge og Sverige. Lastebiler fra Hedensted kan dekke hele Danmark på noen få timer – og de viktigste europeiske destinasjonene i løpet av ett døgn.

«Med den tyske grensen litt over en times kjøring unna, går hver forsendelse fra Hedensted nærmest som en rett pil inn i hjertet av Europa», sier Mats Benson, Chief Operating Officer i Sverdrup Steel.

Automatisk containerlasting

Lastebiler med stål beveger seg raskt på motorveien, men lasting av stålplater har tradisjonelt vært langt mindre effektivt. Sverdrup har løst dette ved det nye servicesenteret i Hedensted.

Et helautomatisk system for containerlasting – Automatic Container Loading – representerer en betydelig innovasjon og gjør håndteringen av tungt stål både raskere og sikrere. Vertikal og horisontal justering til containeren tar ett minutt, og en full container eller trailer kan lastes på under fem minutter.

Daniel Johansen, Site and Operations Manager i Sverdrup Steel i Danmark

Store og tunge stålplater som tidligere tok flere timer å laste, blir nå plassert om bord på traileren på under fem minuttter.

Sparer timer på intern lasting

«Containerlastingen har forandret driften vår – vi sparer timer ved hver lasting. I tillegg reduserer vi kostnader, forbedrer sikkerheten og eliminerer skader på produktene», sier Daniel Johansen, Site and Operations Manager i Sverdrup Steel i Danmark.

«Systemet er svært sikkert å arbeide med og gir oss full oversikt over hvordan stålplatene skal lastes. Kunden kan forvente levering til avtalt tid og høy kvalitet – hver gang», sier Johansen.

Sverdrup Steels servicesentre

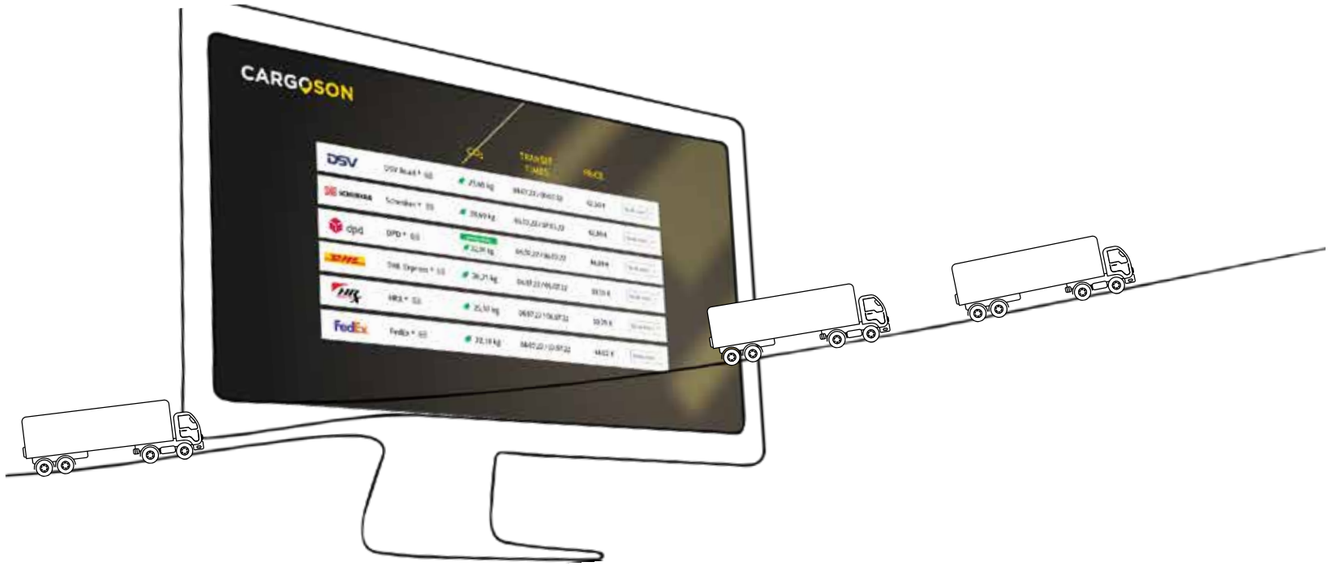
Hedensted, Danmark
Sverdrup's største servicesenter, utrustet med Automatic Container Loading.
- Innendørs lagerareal 10.000 kvm
- Uteareal: 25.400 kvm (inkl. 2400 kvm under tak)
- Kontorareal: 500 kvm

Stavanger, Norge
Sverdrups hovedkontor med servicesenter
- Innendørs lagerareal 3600 kvm
- Uteareal: 6200 kvm
- Kontorareal: 700 kvm

Sheffield, Storbritannia
Servicesenter for Storbritannia
- Innendørs lagerareal 2000 kvm
- Uteareal: 6000 kvm
- Kontorareal: 300 kvm

Busan, Sør-Korea
Servicesenter for Asia/Oceania
- Innendørs lagerareal: 1800 kvm
- Uteareal: 3000 kvm
- Kontorareal: 200 kvm

Salgskontorer
Sverdrup Steel har salgskontorer og team over hele verden. Scan QR-koden for å finne din lokasjon.



ET VERKSTED FOR BÆREKRAFTIG LOGISTIKK

Å gjøre veitransport til en bærekraftsvinner kan høres umulig ut. Likevel gjør Thomas Stein Laursen, Global Transport and Logistics Manager i Sverdrup Steel, systematiske framskritt.

Tenk deg at en kunde vet hvilken dato ståleveransen senest må være fremme – enten det er i dag eller om en måned – og at kunden forteller dette til Sverdrup Steel.

«Når vi kjenner datoene for de ulike leveransene langs en bestemt transportrute, så finner vi gullet: Når vi kan samlaste forsendelsen på lastebilen, minimerer vi transportens miljøavtrykk. Det er dette det hele handler om», sier Thomas Stein Laursen.

Sverdrup tar ansvar

En viktig del av Laursens rolle er å godkjenne alle nye kontrakter og sikre at transportøren kan svare på noen grunnleggende spørsmål: «Kan dere ta ansvar for produktet dere transporterer, og forstår dere hvordan sluttkunden opplever leveransen?»

Laursen mener bærekraft handler om kvalitet – og at kvalitet igjen handler om verdier og forpliktelser:

«Hvilken status gir transportselskapet sine ansatte? Hvor god er HSEQ-ytelsen? Og hvordan forholder selskapet seg til etiske rammeverk som EUs mobilitetspakke?»

ESG-gevinsten

Sverdrup Steel erkjenner at transportbransjen er i omstilling.

«Vi beveger oss i riktig retning sammen med partnerne våre, samtidig som vi er pragmatiske og realistiske i måten vi gjennomfører omstillingen på», sier Laursen.

"NÅR VI KAN SAMLASTE FORSENDELSEN PÅ LASTEBILEN, MINIMERER VI TRANSPORTENS MILJØAVTRYKK"

Når det gjelder lokale utslipp, er standarden Euro 6/EU6 den sentrale referansen for europeisk tungtransport og stiller strenge krav til blant annet NOx, CO og partikler fra dieselkjøretøy.

«Når det gjelder sosiale indikatorer, antikorrupsjon og transparens, oppfyller våre viktigste transportpartnere kravene våre, i tillegg til Euro 6. For mindre kontrakter gjennomfører vi aktsomhetsvurderinger for å sikre samsvar. Full etterlevelse på tvers av alle forsendelser er en gradvis prosess.»

«Ambisjonen vår er å redusere utslipp per kilometer og optimalisere fyllingsgraden. Samtidig er det viktig å opprettholde en sterk og mangfoldig transportørbase – også mindre, lokale selskaper som spiller en viktig rolle i regional logistikk og i lokalsamfunnet.»

Sverdrup Steel legger stor vekt på sosialt ansvar gjennom hele verdikjeden.

«Sjåførene skal ha gode arbeidsforhold og rettferdig lønn. Det er ikke til forhandling», sier Laursen.

Framover ligger oppmerksomheten på smartere logistikk, tettere samarbeid med kundene og kontinuerlig forbedring.

Thomas Stein Laursen, Global Transport and Logistics Manager i Sverdrup Steel

«Vi arbeider med å redusere tomkjøring og optimalisere rutene. Det krever god kommunikasjon med kundene, smart bruk av data og tett koordinering gjennom hele forsyningskjeden. Jeg tror Sverdrup Steel vil fortsette å bevege seg mot fronten innenfor bærekraftig transport – kilometer for kilometer», avslutter Laursen.

– EN ABSOLUTT STANDARD FOR *BÆREKRAFTIG TRANSPORT*

Sverdrup Steels skandinaviske transportpartner Håkull leverer den høyeste bærekraftsstandarden som er på veien – selv når mindre leveranser skal kjøres fra dør til dør over landegrensene.

«Utslippstallene fra transporten taler for seg. I 2025 har kundene til Sverdrup fått stål fraktet på europeiske veier med et lavt karbonavtrykk», sier Gunn Holm-Jensen, HSEQ & Sustainability Manager i Sverdrup Steel.

Som en ståldistributør der hurtighet er avgjørende, er Sverdrup avhengig av de rette partnerne for å minimere utslipp. Håkull er et norsk familieeid transport- og logistikkselskap etablert i 1946, med miljøhensyn som en del av måten transporten utføres på.

«De nye lastebilene våre har svært lave utslipp», sier Lena Håkull, logistikkonsulent og medeier i selskapet.

Fulle biler fra dør til dør

I 2025 gjennomførte Håkull 703 transport-oppdrag for Sverdrup og fraktet 1295 tonn stål over totalt 386.000 kilometer. De resulterende CO_2-utslippene var 38,8 tonn – tilsvarende 0,05 kilo CO_2 per tonn-mil transportstrekning.
«I hele Europa lykkes Håkull med å fylle hver bil for å unngå unødvendig kjøring, samtidig som vi unngår ekstra kilometer med omveier for å hente små kolli. Vi kjører dør til dør», sier Lena Håkull.

Profesjonelle sjåfører

En annen forklaring på Håkulls resultater er lastebilparken. Ved utgangen av 2025 holdt alle kjøretøy i Norge og Danmark Euro 6-standard, den høyeste utslippsstandarden for dieseldrevne lastebiler. Samtidig legges det stor vekt på skandinaviske standarder for anstendige arbeidsforhold, tydelige kontraktsvilkår og et ansvarlig program for helse, sikkerhet og kvalitet.

«Vi ser en nær sammenheng mellom kvaliteten på utstyr, personell og tjenesten som leveres. Vi inngår ingen kompromisser når det gjelder å ta vare på sjåførene våre. Til gjengjeld leverer de transporteffektivitet for både kunden og miljøet», sier Håkull.

Mål og tiltak

Sverdrup definerer målene for transport og logistikk i tråd med FNs bærekraftsmål 9: Industri, innovasjon og infrastruktur. Målet er å bidra til robust infrastruktur og fremme inkluderende og bærekraftig industrialisering og innovasjon, slik at kundene kan redusere CO_2-utslipp og samtidig ivareta sosialt ansvar.

"VI INNGÅR INGEN KOMPROMISSER NÅR DET GJELDER Å TA VARE PÅ SJÅFØRENE VÅRE."

Lena Håkull

TRANSPORTSTANDARD HOS SVERDRUP STEEL:

Godstransportører skal garantere lønns- og arbeidsvilkår i samsvar med nasjonale regler

Transportører bør ha miljøledelsessystem (ISO 14001 eller tilsvarende), arbeidsmiljø-/HMS-ledelsessystem (ISO 45001 eller tilsvarende) og trafikksikkerhetsledelse (ISO 39001 eller tilsvarende).

Transportører skal etterleve relevante krav i EUs mobilitetspakke, herunder krav knyttet til lavutslippskjøretøy, CO_2-mål, reduksjon av klimagassutslipp og bedre logistikkeffektivitet.

Sverdrup foretrekker transportører med AEO-sertifikat (Authorized Economic Operator) utstedt av relevant tollmyndighet.

ENVIRONMENTAL SOCIAL GOVERNANCE 2025

RAMMEVERK FOR ESG-RAPPORTERING

Sverdrup velger VSME-standarden – en enklere vei til åpenhet og integritet i rapporteringen av selskapets bærekraftsarbeid.

EU-kommisjonen gjorde en betydelig tilpasning av regelverket i februar 2025, da Omnibus I-forslaget ga unntak for 80 prosent av europeiske bedrifter i virkeområdet for EUs direktiv om bærekraftsrapportering (CSRD). Den obligatoriske ESRS-standarden, som omfatter mer enn 2000 opplysningskrav, ble dermed forbeholdt større selskaper med over 1000 ansatte og en årlig omsetning på mer enn 450 millioner euro.

For andre virksomheter anbefales ***VSME-standarden*** – en frivillig standard for bærekraftsrapportering for små og mellomstore virksomheter. VSME dekker de vesentlige områdene i bærekraft, men med langt færre rapporteringskrav. Standarden definerer også grensene for hvilken bærekraftsinformasjon større selskaper kan kreve fra mindre virksomheter i verdikjeden for å oppfylle egne krav til ESG-rapportering overfor EU.

Vesentlighetsvurdering
Sverdrup Steel har valgt å utarbeide ESG-rapport etter VSME-standarden, som følger hovedlinjene i CSRD-direktivet. Dette krever at rapporteringspliktige selskaper identifiserer og vurderer bærekraftsforhold som er vesentlige for virksomheten. Sverdrup Steel har derfor gjennomgått virksomheten for å identifisere aktiviteter og forhold som har vesentlig påvirkning på miljø, mennesker og samfunn. De identifiserte faktorene er gjenstand for en dobbel vesentlighetsanalyse (DMA), henholdsvis av hvordan Sverdrups virksomhet påvirker mennesker og miljø utad, og av hvordan bærekraftsforhold kan innebære finansielle risikoer og muligheter for selskapet innad.

Samlet gir rapporteringen et bredere kunnskapsgrunnlag og bidrar til å validere og styrke Sverdrups bærekraftsarbeid.

EUs regelverk for bærekraft i private bedrifter omfatter blant annet CSRD, taksonomiregelverket og aktsomhetsdirektivet CSDDD. Formålet er blant annet å bidra til reduserte klimagassutslipp i tråd med Parisavtalen. Rapporteringen handler imidlertid om mer enn utslippstall: EU legger også vekt på virksomhetenes resultater og praksis innen sosiale forhold og virksomhetsstyring – samlet omtalt som ESG (environmental, social, governance).

B1 – GRUNNLAG FOR RAPPORTERING
METODE OG OMFANG

Selskapet har gjennomført en dobbel vesentlighetsanalyse av alle konsernets aktiviteter og identifisert IRO-er (påvirkninger, risikoer og muligheter) knyttet til disse aktivitetene. Se oversikten på side 35. Aktiviteter som viser dobbel vesentlighet, er overført til VSME-rapporten med nærmere spesifisering av måltall. Selskapet har også tatt inn relevant informasjon fra sertifiseringsprosesser i henhold til ISO, samt fra Sverdrups eget bærekraftsdokument med beskrivelse av policyer og tiltak.

Selskapet rapporterer etter følgende alternativ:

i. ALTERNATIV A: Kun basismodul
Selskapet har ikke utelatt informasjon på grunn av status som klassifisert eller sensitiv (jf. § 19).

Konsolidering
Bærekraftsrapporten er utarbeidet på konsolidert basis og inkluderer informasjon fra datterselskaper som ikke utarbeider egne rapporter.

Sertifiseringer og merker knyttet til bærekraft og kvalitet
Sverdrup er sertifisert etter ISO 9001, ISO 14001 og ISO 45001. Vi lagerfører et bredt utvalg materialer i samsvar med NORSOK, IOGP samt europeiske og internasjonale krav.

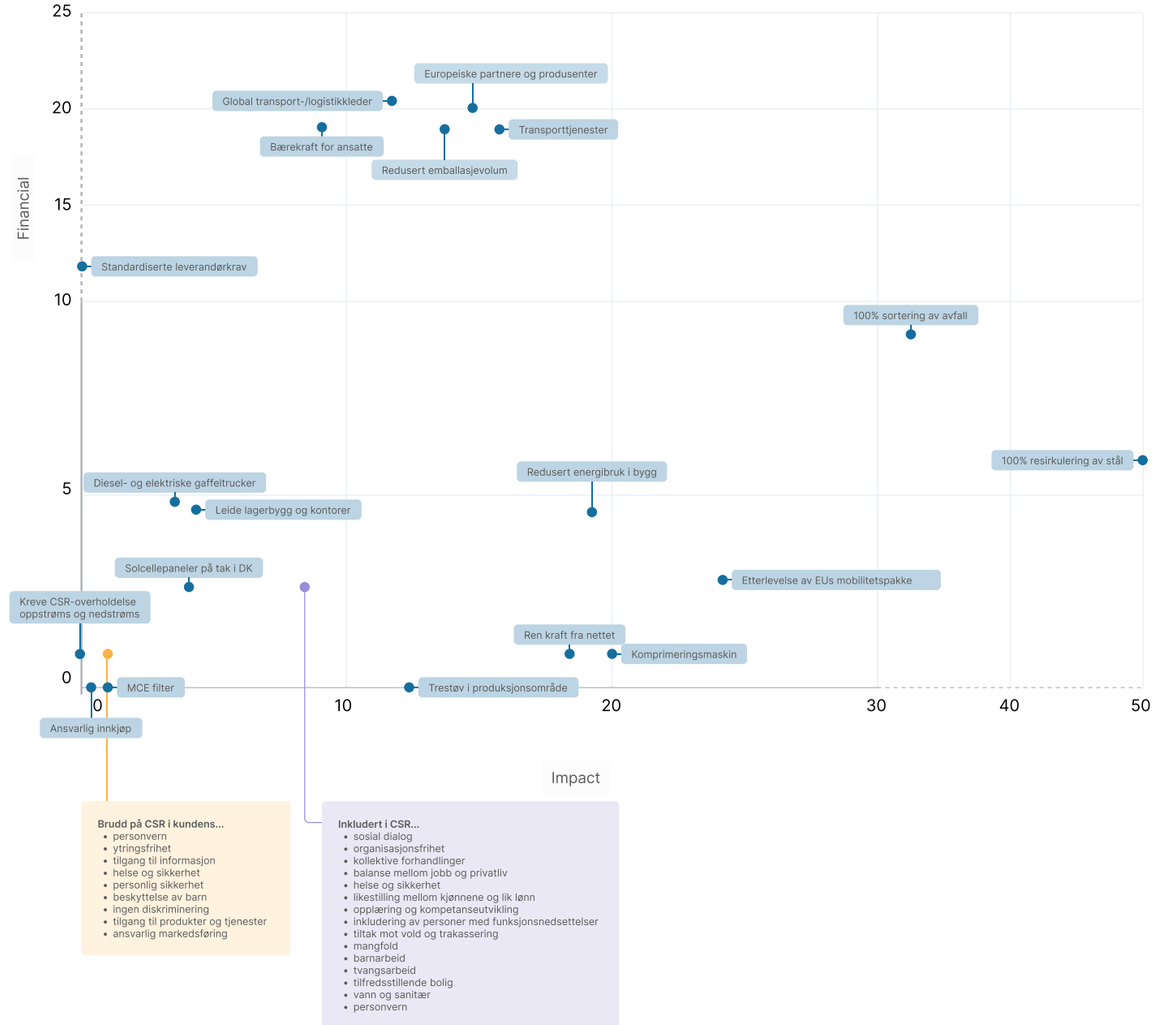
Datterselskap
Sverdrup Steel oppgir følgende datterselskaper og enheter med registrerte adresser i 2025:

- Sverdrup Steel AS (morselskap) - konsolidert rapport som innbefatter følgende enheter:
  - Sverdrup Steel AS (Norge)
  - Sverdrup Steel AS (filial i Danmark)
  - Sverdrup Steel AS (filial i Sverige)
  - Sverdrup Steel UK Ltd. (Storbritannia)
  - Sverdrup Steel Korea Ltd. (Sør-Korea)
  - Sverdrup Steel International AS (Norge)
- Flere enkeltstående salgskontorer i Europa, Singapore og Kina
- Broder Metals, datterselskap under Sverdrup Steel AS

Materialsertifikater
Sverdrup Steel leverer materialsertifikater med alle ordre. Disse inneholder tilleggsinformasjon om produsent, produksjonsprosess, metallets sammensetning og egenskaper samt bekreftelse på samsvar med standarder, kundekrav og kvalitetskrav.

På forespørsel vedlegger Sverdrup EPD-er (Environmental Product Declarations/ miljødeklarasjoner) med tredjepartsverifiserte data om GWP (globalt oppvarmingspotensial), resultater fra LCA (livsløpsanalyse), andel resirkulert materiale, sammensetning av energikilder og andre miljøindikatorer.

DMA – dobbel vesentlighetsanalyse
Diagrammet viser påvirkninger, risikoer og muligheter, vurdert etter hvor vesentlige de er for bærekraft i selskapet.



B2 – BÆREKRAFTIG OMSTILLING

Diagrammet viser påvirkninger, risikoer og muligheter, vurdert etter hvor vesentlige de er for bærekraft i selskapet.

Sverdrup Steels visjon er å bli den foretrukne leverandøren av bærekraftig rustfritt stål, gjennom å ta vare på miljøet, medarbeiderne våre og samfunnet rundt oss. Målet er å skape verdi, vekst og innovasjon uten å gå på kompromiss med kvalitet.

For å understøtte policyene har selskapet innført mål, prosedyrer og tiltak for overgangen til en mer bærekraftig økonomi. Policyene, som omfatter egne tilnærminger til miljø, sosiale forhold og virksomhetsstyring, er offentlig tilgjengelige på selskapets nettsted.

B2-VIKTIGSTE INNSATSOMRÅDER

Helse og sikkerhet
Sverdrup sikrer en trygg arbeidsplass med en tydelig ambisjon om null fraværsskader.

Samarbeid med partnere
Sverdrup samarbeider med produsenter, gjenvinningsaktører og andre om miljøinnovasjonsprosjekter.

Rettferdige arbeidsforhold og menneskerettigheter
Sverdrup fremmer like muligheter, gode arbeidsvilkår og respekt for menneskerettighetene i egen virksomhet og verdikjeden.

Transport og tjenestereiser
Sverdrup reduserer utslipp og fremmer gode og rettferdige arbeidsforhold gjennom effektiv logistikk og ansvarlige transportpartnerskap.

Energibruk og bygg
Sverdrup forbedrer energieffektiviteten i servicesentre og kontorer og reduserer gradvis utslipp knyttet til oppvarming.

Avfall og gjenvinning
Sverdrup maksimerer kildesorteringen av ordinært avfall og bidrar, gjennom sortering av stålkvaliteter for gjenvinning, til å øke andelen resirkulert materiale i produktene.

Emballasje og materialeffektivitet
Sverdrup reduserer bruken av emballasje og forbedrer materialeffektiviteten i leveransene.

Leverandørdokumentasjon og sertifisering
Sverdrup oppfordrer leverandørene til å offentliggjøre miljødata og sertifisere produksjonsprosessene.

B2-2 SOSIALE RETNINGSLINJER

På det sosiale området arbeider Sverdrup Steel for null LTI-er (fraværsskader), trivsel for alle ansatte i et godt arbeidsmiljø og mulighet for alle medarbeidere til å bidra meningsfullt til en bærekraftig framtid.

B2-3 DEFINERTE MÅL

For å sikre ansvarlighet har Sverdrup definert følgende mål. De er integrert i den daglige driften og følges opp kontinuerlig.

- Kundetilfredshet: ≥ 4.5 / 5
- Medarbeidertilfredshet: ≥ 4.5 / 5
- Sykefravær: ≤ 1.5%
- Fraværsskader (LTI): 0
- Resirkulering av stål: 100%
- Sorteringsgrad for avfall: 100%
- ECO-transportmål: Definert og implementert sammen med logistikkpartnere.

B2-4 BÆREKRAFTIGE PARTNERSKAP

Sverdrup Steel arbeider tett opp mot FNs bærekraftsmål 17 – Samarbeid for å nå målene – for å øke åpenheten, redusere utslipp og fremme bærekraftige produksjonspraksiser i hele verdikjeden.

Vi bygger aktivt langsiktige partnerskap med leverandører og interessenter som deler våre ambisjoner, blant annet:

- Europeiske stålprodusenter som tilbyr produksjonslinjer med lave utslipp
- Leverandørkrav om sertifiseringer (f.eks. ISO-standarder) og ESG-samsvar
- Framoverlente logistikkoperatører, som Håkull, som ivaretar miljømessige og sosiale hensyn i distribusjonen nedstrøms.

B2-5 SPONSORATER

Per 31. desember 2025 støtter Sverdrup lokale idretts- og kulturinitiativ og arrangementer som representerer selskapets kjerneverdier.

B3 – ENERGI OG KLIMAGASS-*UTSLIPP*

GRUNNLAG FOR KLIMAGASS-RAPPORTERINGEN

I tråd med GHG Protocol og ISO-standardene 14067/14064 har Sverdrup estimert CO_2-utslipp fra alle relevante kilder. Utslipp av metan (CH_4) og N_2O er holdt utenfor vurderingen, ettersom disse stoffene er marginale i relevante prosesser som koksproduksjon eller fakling.

Avgrensning av rapportering
Utslipp som kan henføres til datterselskaper, konsolideres på konsernnivå etter prinsippet om operasjonell kontroll. Scope 1-utslipp omfatter datterselskaper og intern transport på lager, mens oppstrøms transport fra leverandør til servicesenter er holdt utenfor Sverdrups klimagassregnskap.

Behandling av verdikjede
Sverdrup videreselger materialer fra stålprodusenter som er underlagt europeiske regler for miljø, sosiale forhold og virksomhetsstyring. Sverdrup benytter logistikkselskaper under europeisk jurisdiksjon som etterlever relevante ESG-standarder. Utslippssertifikater levert av Sverdrups leverandører kan benyttes i Scope 3 uten ytterligere verifisering.

For øvrige leverandører søker Sverdrup å samle alle verifiserte utslippstall i et konsolidert klimagassregnskap. Vi oppfordrer leverandører, partnere og kunder til å kartlegge, måle og rapportere sitt bærekraftsavtrykk i et verdikjedeperspektiv.

B3 SCOPE I
DIREKTE OPERASJONELT FOTAVTRYKK

Som tjenesteleverandør i stålets verdikjede har Sverdrup et svært begrenset direkte klimagassavtrykk.

Scope 1-utslipp representerer Sverdrup Steels direkte klimagassutslipp fra kilder som eies eller kontrolleres av selskapet. I 2025 utgjorde disse utslippene om lag 45 tCO_2e, hovedsakelig fra drivstofforbruk i selskapets egne gaffeltrucker og en begrenset mengde naturgass brukt til oppvarming ved anlegget i Storbritannia.

Den største enkeltkilden var en dieseldrevet gaffeltruck ved selskapets koreanske servicesenter, mens ni elektriske gaffeltrucker bidro til å redusere de direkte utslippene på konsernnivå.

Fordi Scope 1-utslippene fullt ut ligger innenfor vår operasjonelle kontroll, fokuserer Sverdrup Steel på effektiv drift, gradvis elektrifisering av interntransport og materialhåndtering samt optimalisering av lageraktivitetene ved servicesentrene.

Selv om Scope 1 bare utgjør en liten del av vårt samlede klimaavtrykk sammenlignet med oppstrøms stålproduksjon og transportutslipp, er reduksjon av direkte drivstofforbruk fortsatt en viktig del av bærekraftsarbeidet. Vi fortsetter å forbedre datakvalitet og åpenhet for å sikre nøyaktig overvåking og rapportering over tid.

Scope 1 Klimagass-regnskap
Konsoliderte tall for Storbritannia, Sør-Korea, Danmark og Norge

Regnskapspost	*Leverandør-/ aktivitetsdata*	*Utslippsfaktor*	*Utslipp 2025 tCO2e*
SCOPE 1			
Stasjonær forbrenning (gass)	15,465 kwh	183 gCO2/kWh	2.8
Mobil forbrenning *	4,088 kg LPG	2.123 kgCO2e/kg LPG	8.7
Diesel-gaffeltrucker **	12,410 L diesel	2.66kg CO2e/L diesel	33
Sum kjøretøy leid og leaset			**41.7**
Netto Scope 1			**44.5**

* 1 gassdrevet gaffeltruck 1,460 x 2.8kg LPG/time = 8.68 tCO2e
** 1 moderne dieselgaffeltruck: 1 460 × 3,0 L diesel/time = 11,7 tCO2e
1 diesel-gaffeltruck 1,460 x 5.5L diesel/time = 21.4 tCO2e

EL-GAFFELTRUCKEN
– DEN UTSLIPPSFRIE ARBEIDSHESTEN

Sverdrups servicesentre er i ferd med å fullføre overgangen til energieffektive, utslippsfrie gaffeltrucker – og dermed legge den dieseldrevne storebroren bak seg for godt.

Lenge var oppfatningen at bare diesel kunne levere kraften som trengs til rask og presis håndtering av stålbunter, stenger og plater i et travelt miljø som Sverdrups servicesentre. De siste årene har imidlertid elektriske gaffeltrucker nådd samme ytelsesnivå som diesel. Elektriske gaffeltrucker er ikke lenger bare for lette oppgaver – de fungerer fullt ut i krevende miljøer for håndtering av tungt stål.

«Vår Linde E50-modell løfter opptil 5000 kg og leverer høyt dreiemoment ved lav hastighet», sier Anette Herman Nielsen, Service Center Operator ved Hedensted i Danmark.

Energiytelsen, målt som kilojoule brukt per håndtert tonn, er et annet argument for el-gaffeltrucken. Mindre energi går tapt som varme, og regenerativ bremsing – omtrent som i elbilen hjemme – kombinert med støysvak drift og fravær av oljeskift, eksosanlegg og drivstoffiltre gir lavere vedlikeholdskostnader og mer forutsigbar oppetid. Til slutt gjør ladeegenskapene til litium-ion-batteriene det mulig å drive med akseptabel nedetid og lavere utslipp gjennom livsløpet.

B3 SCOPE 2
– ELEKTRISITET, VARME OG KJØLING

Sverdrup arbeider for å skaffe grønne sertifikater for all elektrisk kraft som brukes i driften, med mål om karbonnøytralitet i Scope 2 på tvers av selskapets globale virksomhet.

Scope 2 Sverdrup Steel AS, Hedensted, Danmark
Hedensted i Danmark er det nyeste og mest avanserte av Sverdrup Steels servicesentre. Taket er dekket med solceller, som bidrar til å redusere lokasjonens klimaavtrykk. Anlegget har energieffektive elektrohydrauliske lastefasiliteter for lastebiler, effektive systemer for intern lagerhåndtering og energieffektive bygg.

Strømforbruket ved Sverdrup Steels servicesenter i Hedensted var 164.526 kWh i 2025. Elektrisiteten er kontraktsfestet som 100% vindkraft. Etter den markedsbaserte Scope 2-metoden rapporteres dokumentert fornybar elektrisitet derfor med en utslippsfaktor på 0 kg CO_2e/kWh. Som en referanse oppgir Svedrup Steel også en lokasjonsbasert utslippsberegning basert på gjennomsnittlig elektrisitetsmiks i Danmark.

Regnskapspost	*Leverandør-/ aktivitetsdata*	*Utslippsfaktor gCO2/kWh*	*Utslipp 2025 tCO2e*
SCOPE 2 – Lokasjonsbasert			
Elektrisitet øvrig / referanseverdi	164,526	96	15.79
Kjøpte kvoter			0
Brutto lokasjonsbasert Scope 2	164,526		15.79
Netto lokasjonsbasert Scope 2	**164,526**		**15.79**
SCOPE 2 – Markedsbasert			
Residualmiks	164,526		0
Kjøpte kvoter			0
Brutto markedsbasert Scope 2	164,526		0
Netto markedsbasert Scope 2	**164,526**		**0**

Scope 2 Sverdrup Steel AS, Stavanger

Sverdrup Steels hovedkontor er samlokalisert med det norske servicesenteret i Stavanger. Elektrisitetsdelen av Scope 2 i Stavanger er dekket av sertifikater for fornybare energikilder.

Målt strømforbruk ved Sverdrup Steels anlegg i Stavanger i 2025 var 225.212 kWh, hvorav 100% ble kjøpt løpende fra Nord Pool-spotmarkedet. Basert på NVE sin rapportering av kraftnettet besto kraftmiksen for Stavanger-regionen i 2025 i gjennomsnitt av 85–90% fornybar elektrisitet, tilsvarende en gjennomsnittlig lokasjonsbasert utslippsfaktor på 11 gram CO_2e per kWh. Som markedsbasert referanse oppgir Sverdrup et utslipp basert på en residualmiksfaktor på 537 gCO_2e/kWh.

Regnskapspost	*Leverandør-/ aktivitetsdata*	*Utslippsfaktor gCO2/kWh*	*Utslipp 2025 tCO2e*
SCOPE 2 - Lokasjonsbasert			
Elektrisitet øvrig / referanseverdi	225,212	11	2.48
Kjøpte kvoter			0
Brutto lokasjonsbasert Scope 2	225,212		2.48
Netto lokasjonsbasert Scope 2	**225,212**		**2.48**
SCOPE 2 - Markedsbasert			
Residua miks	225,212	537	120.94
Kjøpte kvoter			0
Brutto markedsbasert Scope 2	225,212		120.94
Netto markedsbasert Scope 2	225,212		120.94

Scope 2 Sverdrup Steel UK, Sheffield

Storbritannia, der Sverdrup Steel driver et moderne servicesenter i Sheffield, var blant de første landene som fastsatte et mål om netto nullutslipp innen 2050 og innførte karbonbudsjetter. Siden 1990 har Storbritannias klimagassutslipp falt med 50%. Som historisk olje- og gassprodusent arbeider landet med å håndtere fallende hydrokarbonproduksjon i Nordsjøen og omstille regionens kapasitet mot grønnere teknologier. Et viktig element er avkarbonisering av kraftsektoren.

Regnskapspost	*Leverandør-/ aktivitetsdata*	*Utslippsfaktor gCO2/kWh*	*Utslipp 2025 tCO2e*
SCOPE 2 - Lokasjonsbasert			
Elektrisitet fra kullkraft		820	0.9827
Elektrisitet fra kjernekraft	2,597	12	0.0312
Elektrisitet fra LNG	6,991	200	1.3982
Elektrisitet fra nye og fornybare kilder	8,589	50	0.4294
Elektrisitet øvrig / referanseverdi	599	207	0.1240
Kjøpte kvoter			0.0000
Brutto lokasjonsbasert Scope 2	**19,974**		**2.9655**
Netto lokasjonsbasert Scope 2	**19,974**		**2.97**

Scope 2 Sverdrup Steel Korea, Busan

Sør-Korea har satt et mål om karbonnøytralitet innen 2050. Strategien omfatter teknologi, fornybare energikilder, utfasing av kull og bedre energieffektivitet. Sverdrup Steel støtter denne utviklingen ved å levere bærekraftig stål (Scope 3) og minimere selskapets Scope 2-avtrykk.

Sverdrup Steel Korea, Busan. Scope 2 GHG emissions

Regnskapspost	*Leverandør-/ aktivitetsdata*	*Utslippsfaktor gCO2/kWh*	*Utslipp 2025 tCO2e*
SCOPE 2 - Lokasjonsbasert			
Elektrisitet fra kullkraft	4,729	430	2.033
Elektrisitet fra kjernekraft	5,272	12	0.063
Elektrisitet fra LNG	3,356	200	0.671
Elektrisitet fra nye og fornybare kilder	1,780	50	0.089
Elektrisitet – Group energy	1,526	493	0.752
Elektrisitet fra vannkraft	237	23	0.005
Elektrisitet – intern forbrenning	17	266	0.005
Elektrisitet øvrig / referanseverdi	34	493	0.017
Kjøpte kvoter	**n/d**	-493	**-**
Brutto lokasjonsbasert Scope 2	**16,951**		**3.635**
Netto lokasjonsbasert Scope 2	**16,951**		**3.635**

B3 - STÅLPRODUKSJON

– GLOBALT OPPVARMINGSPOTENSIAL MÅLT I CO2-EKVIVALENTER

Sverdrup kjøper materialer fra langsiktige samarbeidspartnere som følger europeiske standarder. Våre krav til bærekraft blir fulgt opp, mens harmonisering av utslippsdata på tvers av lokasjoner pågår.

Forutsetninger

Våre forutsetninger for å kunne gi et troverdig bærekraftsregnskap er følgende:

- Sverdrup oppgir kun tall i CO_2-ekvivalenter.
- Vi spesifiserer ikke andelene CH_4, N_2O, NF_3, SF_6 eller andre klimagasser i de samlede CO_2e-tallene.
- Vi benytter GWP100 – globalt oppvarmingspotensial – som uttrykk for den samlede oppvarmingseffekten en gass har i atmosfæren (strålingspådriv) over hundre år.

Vurderinger av utslippsfaktorer

Sverdrup Steel benytter et cradle-to-gate-perspektiv (C2G), som dekker utvinning av råmaterialer, transport og produksjon fram til fabrikkport («gate») for hver materialkvalitet som leveres. Tilnærmingen gjør datainnsamlingen enklere, samtidig som den retter oppmerksomheten mot faktorer selskapet kan kontrollere.

Som en korrigerende faktor beregnes andelen resirkulert råmateriale i hver kvalitet som en reduksjon i utslippsfaktoren. Dersom produksjon av et parti jomfruelig titan for eksempel gir 40–60 kg CO_2e per kg produkt, kan resirkulert innhold redusere denne faktoren til 3 kg CO_2e per kg materiale.

Det mangler en felles praksis blant produsenter, myndigheter og markeder for produktkarbonavtrykk (PCF) for metalllegeringer, til tross for tilgjengelige standarder som ISO 14068. Det innebærer at målinger og beregninger på tvers av produsenter kan tilføre en viss usikkerhet i Sverdrups endelige klimaregnskap. Én slik usikkerhet skyldes forskjeller i PCF-verdi (CO_2e/kg) mellom ulike bearbeidinger av samme materialkvalitet, for eksempel varmvalsede kontra kaldvalsede plater, eller plate kontra stang.

En annen usikkerhet er mangelen på produsentspesifikke PCF-er for deler av volumene. Ettersom datasystemene våre ikke gjør det mulig å spore slike avvik gjennom volumene og verdikjeden, har vi samlet og harmonisert tilgjengelige data til avstemte utslippsfaktorer per materialkvalitet. Full dokumentasjon for hver PCF er tilgjengelig på forespørsel.

B3 - KLIMAGASSUTSLIPP FRA TRANSPORT

Registrerte CO_2-utslipp rapportert til Sverdrup Steel fra våre transportleverandører utgjorde 82 tonn CO_2e i 2025. Siden dette bare representerer deler av transportarbeidet vårt, velger vi ikke å oppgi et fullstendig Scope 3-klimagassregnskap for transport i 2025.

REDUSERTE UTSLIPP FRA STÅLPRODUKSJONEN

Ved å fremme resirkulerte legeringer og legeringer med lavt karbonavtrykk i leverandørkjeden har Sverdrup redusert utslippsfaktoren per tonn levert produkt betydelig. For 2025 gir den estimerte forskjellen mellom våre produkter og en leveranse basert fullt ut på jomfruelige råvarer følgende reduksjon:

- Våre estimerte klimagassutslipp: 26.961 tonn CO_2e
- Referanseutslipp for ikke-resirkulerte råvarer: 68.000 tonn CO_2e
- Estimerte unngåtte oppstrøms klimagassutslipp: 41.000 tonn CO_2e

VI SPARTE **41.000 TONN** CO2E – HVOR MYE ER DET?

I 2025 benyttet Sverdrup Steel materialinnkjøp med lavere karbonavtrykk og sirkulære stålløsninger for å unngå anslagsvis 41.000 tonn CO_2-utslipp fra produktkjedene våre. Det tilsvarer utslippene fra omtrent 9600 bensinbiler, dersom vi bruker FNs klimapanel IPCC sine vitenskapelige vurderinger av globalt oppvarmingspotensial fra ulike kilder.

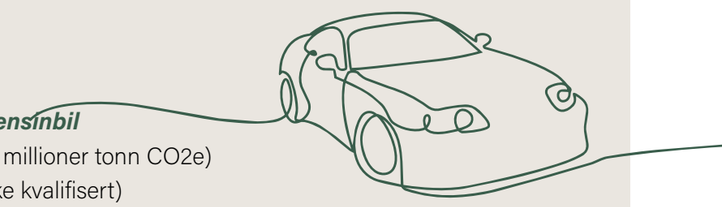
Etter metodikken i GHG Protocol leverte Sverdrup Steel et Scope 3-resultat på 27.000 tonn CO_2e – rundt 60% lavere enn et konvensjonelt scenario uten resirkulerte materialer.

Forskjellen på 41.000 tonn føres som Scope 4 slik dette er definert i rapportens metodikk, og omfatter utslipp som unngås når et produkt erstatter andre varer eller tjenester med samme funksjon, men lavere karbonintensitet.

Dette kommer i tillegg til alt annet Sverdrup Steel gjør for å redusere utslipp, enten gjennom bruk av fornybar elektrisitet (Scope 2) eller ved å levere forsendelser (Scope 3) med fullastede Euro 6-lastebiler som kjører korteste rute fra dør til dør. Se Sverdrups klimagassregnskap lenger bak i rapporten.

DETTE TILSVARER:

- 16.700 hektar skogvekst i ett år
- ***183 millioner kilometer kjøring med bensinbil***
- 0,1% av Norges totale CO2-utslipp (~45 millioner tonn CO2e)
- 36 MNOK i utslippsavgifter (foreløpig ikke kvalifisert)



B5 – BIOLOGISK MANGFOLD

Biologisk sårbare områder

Sverdrup Steel AS og de konsoliderte rapporteringsenhetene eier, leier eller forvalter ikke arealer i eller i nærheten av områder som er sårbare med hensyn til biologisk mangfold.

B6 – VANNRESSURSER

Lokasjon	Årlig vannforbruk m^3
Hedensted DK	188
Stavanger NO	377
Oslo NO	107
Sheffield, Storbritannia	110
Sør-Korea	80
Diverse enkeltstående salgskontorer	90
Totalt	**952**

Ingen av lokasjonene ligger i områder med høyt press på vannressursene.

B7 – RESSURSBRUK, SIRKULÆR ØKONOMI OG AVFALLSHÅNDTERING

Sverdrup Steel har som mål å oppnå 100 % sorterings- og gjenvinningsgrad for å redusere klimagassutslippene – i tillegg til effekten fra våre stålprodukter med lavt klimaavtrykk.

Gunn Holm-Jensen, HSEQ & Sustainability Manager

«I 2025 sparte vi 164 tonn CO_2 – bare gjennom gjenvinning ved våre tre divisjoner i Norge, Danmark og Storbritannia», sier HSEQ & Sustainability Manager Gunn Holm-Jensen i Sverdrup Steel. Selskapets sorteringsgrad for avfall endte på 96% i 2025. «Sverdrups neste utfordring er å følge opp sorteringsgraden med en gjenvinningsgrad på 100%.»

Livsløpsanalyser

Sverdrup anvender prinsippene for ombruk og resirkulering for å optimalisere ressursenes livsløp i verdikjeden. Livsløpsutslippene fra stålprodukter avhenger i stor grad av andelen resirkulert materiale. Det globale gjennomsnittet for resirkulert materiale i rustfritt stål er om lag 45%. For Sverdrup er andelen over 85%.

«Sverdrup rapporterer CO_2e-utslipp basert på utslippsfaktorer med 85% innhold av skrapmetall», sier Holm-Jensen.

Ingen klimakvoter i 2025

I tillegg til CO_2-avtrykket fra resirkulerte stålmaterialer kommer en CO_2-reduksjon fra avfallsgjenvinning. Denne reduksjonen beregnes og rapporteres separat fra Sverdrups Scope 3-regnskap.

«Sverdrup verdsetter klimaresultater selv når de ikke passer inn i dagens praksis for utslippsregnskap. Samtidig forventer vi at den kommende GHG Protocol Project Quantification Standard vil gjøre det mulig å rapportere avfallsgjenvinning som prosjekter for reduksjon av klimagassutslipp. Dette vil sette en ny standard for klimagassrapportering i stålets verdikjede», sier Holm-Jensen.

Lokasjon	*Metall kg CO2e*	*Plast kg CO2e*	*Papir/papp/tre kg CO2e*	*Bioavfall/slam kg CO2e*	*Sum, kg CO2e*
Stavanger NO	138,903	-	1,260	560	140,723
Hedensted DK	17,175	2,198	1,320	206	20,899
Sheffield UK*	2,698	38	45	15	2,796
Totalt	**158,776**	**2,236**	**2,625**	**781**	**164,418**

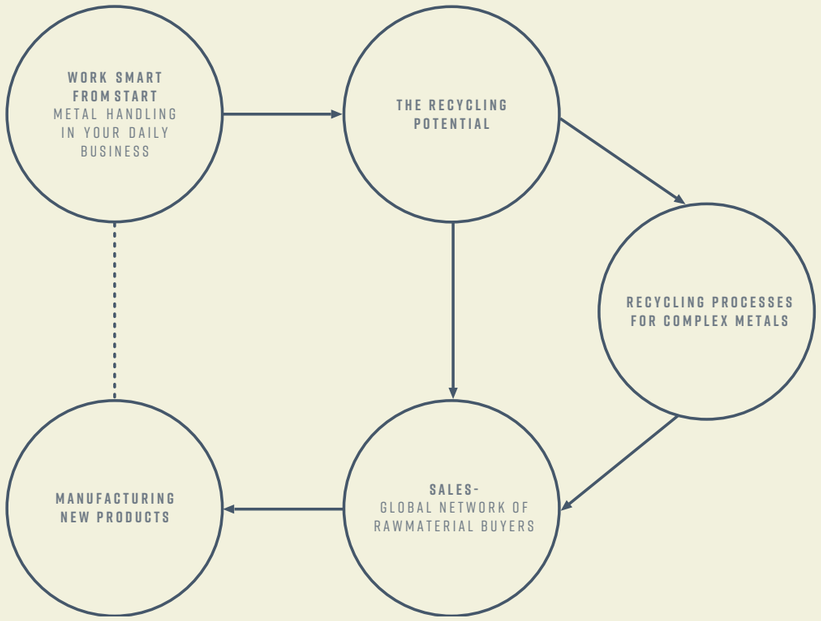
CO2 spart fra gjenvinning

Relaterte mål og tiltak

Sverdrup har FNs bærekraftsmål 12 – Ansvarlig forbruk og produksjon – som et selskapsmål. Sverdrups mål er å bruke færre produkter i virksomhetsrelaterte aktiviteter og oppnå 100% sorteringsgrad ved alle lokasjoner. Stålproduktene våre er 100% resirkulerbare og har svært lang levetid.

TILTAK

- Samarbeid med Stena Recycling om avfallssortering, inkludert alle stålkvaliteter
- Anskaffet to komprimeringsmaskiner for plast- og papiravfall (Hedensted, Danmark)
- Ombruk og/eller sortering spesialavfall som skjæreolje og restolje
- Sorteringsbeholdere for matavfall, papir, papp og plast
- Redusert bruk av kjemikalier og valg av kjemikalier med lav miljø- og helsepåvirkning
- Kontroll av at verdikjeden etterlever Minerals Act
- Bruk av resirkulerte produkter når det er mulig



STENA RECYCLING: SLIK KOMMER SVERDRUP-STÅLET INN I KRETSLØPET

Ved Stenas anlegg i Mekjarvik utenfor Stavanger omdannes hvert år tusenvis av tonn industriavfall til verdifulle ressurser. Bare i Norge driver Stena 15 anlegg som håndterer 600.000 tonn avfall årlig, hvor opp mot en halv million tonn er jern og stål.

«Takket være grundigheten hos Stena Recycling blir både ordinært avfall som plast og papp og metallskrap fra produksjonen vår resirkulert og ført tilbake i nye produkter. Det bidrar til sirkularitet og redusert miljøpåvirkning», sier Sverdrups HSEQ & Sustainability Manager Gunn Holm-Jensen.

Fra skrap til stål - og tilbake

Den sirkulære flyten begynner i Sverdrups egen virksomhet. Når stålstenger kappes, oppstår restmateriale – blant annet spon, kapp og overskuddsbiter av metall.

Dette skrapet sorteres etter legering hos Sverdrup og hentes av Stena Recycling. Her bearbeides skrapet til resirkulert metall som sendes tilbake til stålverk som Outokumpu, en viktig leverandør av Sverdrups høylegerte stålkvaliteter.

En sirkulær verdikjede i praksis

Ta en typisk anvendelse: Sverdrup leverer stenger i rustfritt stål (for eksempel EN 1.4404 / 316L) til en produsent av avanserte pumpesystemer for energisektoren. Etter mange års bruk under korrosive forhold tas pumpene til slutt ut av drift og sendes tilbake til et Stena-anlegg for demontering og sortering av komponentene. Når stålkomponenten er er tilbake i gjenvinningsstrømmen, leveres det til et stålverk, smeltes om og valses til nye stålprodukter.

Industriell skala, langsiktig perspektiv

Stena Recycling driver 178 anlegg i Europa og er en ledende leverandør av resirkulert metall til store stålprodusenter. I tillegg til gjenvinning av råmaterialer identifiserer, reparerer og tilbakefører Stena elektronikk og andre produkter til ombruk. Dermed spares energi som ellers ville gått til oppdeling og gjenvinning av komponentene. Selskapet arbeider kontinuerlig med å optimalisere eget ressursforbruk.

«Når det er mulig, bruker vi utslippsfri elektrisitet, og vi elektrifiserer internlogistikken vår, som gaffeltrucker og lastebiler», sier Hilde Østerhus, Sustainability Business Partner i Stena Recycling.

VÅRE MEDARBEIDERE

B8 – GENERELLE KARAKTERISTIKA

Antall ansatte:
Antall ansatte: Sverdrup Steel AS hadde 81 ansatte i 2025, hvorav 25 kvinner og 56 menn. 26 av de ansatte var mellom 18 og 40 år, mens 55 var mellom 41 og 72 år. 41 var ansatt i Norge, 14 i Danmark, 7 i Storbritannia, 6 i Korea og 13 i andre land.

Turnover: Sverdrup Steel hadde en minimal turnover i rapporteringsperioden.

B9 – HELSE OG SIKKERHET

Arbeidsrelaterte hendelser
Sverdrup registrerte 1 hendelse som krevde medisinsk behandling (MTI) og 4 nestenulykker (NMIR) i 2025.

Dødsfall: Sverdrup Steel registrerte ingen dødsfall som følge av arbeidsrelaterte skader eller arbeidsrelatert sykdom i rapporteringsperioden.

B10 – LØNNSFORHOLD, KOLLEKTIVE FORHANDLINGER, OPPLÆRING OG UTVIKLING

Opplysninger om minstelønn
Alle ansatte i Sverdrup Steel mottar lønn som er lik eller høyere enn gjeldende minstelønn i landet det rapporteres fra, fastsatt direkte gjennom nasjonal minstelønnslovgivning eller tilsvarende tariffavtaler der dette er relevant.

Lønnsforskjeller mellom kjønn: Opplysningen er utelatt i samsvar med VSME-retningslinjene for organisasjoner med færre enn 150 ansatte.

Tariffavtaler
Rapporteringsenhetene er ikke omfattet av tariffavtaler.

Opplæring
Nyansatte ved servicesentrene får om lag 75 timer opplæring, mens øvrige ansatte får opplæring etter behov.

ANTI-KORRUPSJON

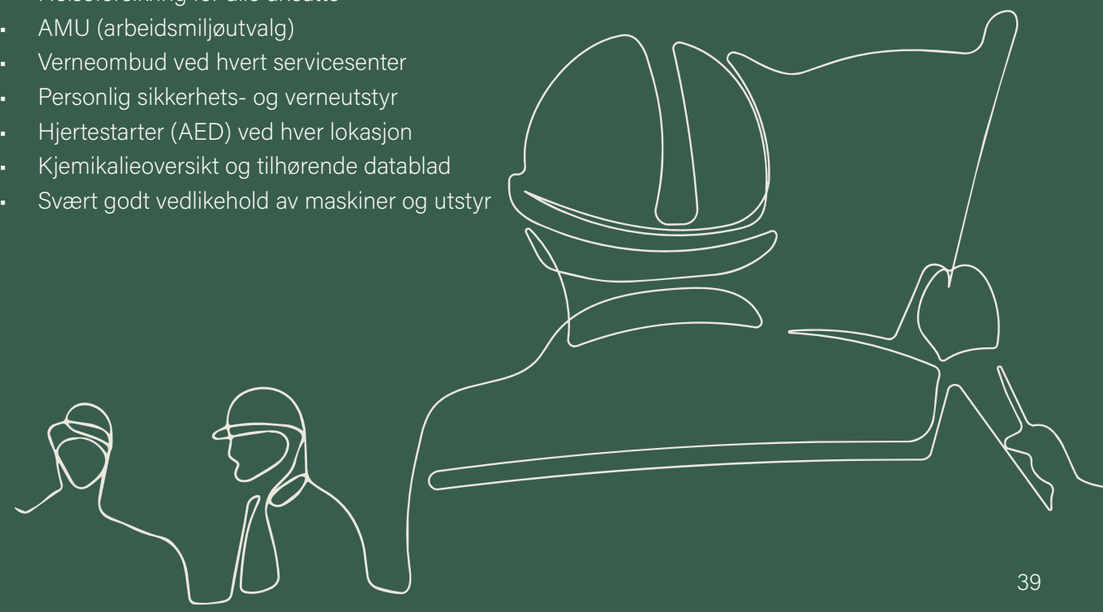
B11 – PRINSIPPER OG HANDLINGER

For rapporteringsperioden 2025 hadde Sverdrup og de konsoliderte rapporteringsenhetene ingen registrerte domfellelser eller bøter for korrupsjon eller bestikkelser. Selskapets nyeste redegjørelse etter åpenhetsloven kan lastes ned her:

Sverdrup Steel – redegjørelse etter åpenhetsloven (pdf)

SVERDRUP'S TILTAK FOR Å FREMME VÅRE MEDARBEIDERES VELFERD

- HMS-policy – sikkerhet og trivsel
- Sertifisering etter ISO 45001
- Gode og trygge arbeidsforhold både internt og eksternt
- Helseforsikring for alle ansatte
- AMU (arbeidsmiljøutvalg)
- Verneombud ved hvert servicesenter
- Personlig sikkerhets- og verneutstyr
- Hjertestarter (AED) ved hver lokasjon
- Kjemikalieoversikt og tilhørende datablad
- Svært godt vedlikehold av maskiner og utstyr



SVERDRUPS BÆREKRAFT PÅ BORDET

Alle tiltak, policyer og eiendeler i virksomheten er vurdert som påvirkning, risiko eller mulighet i en bærekraftsvurdering. Her er oversikten over det som er vesentlig.

ESRS-kategori	*Impact(påvirkning)/risiko/mulighet*	*Impact score**	*Finansiell score***	*Bærekraft-score****
Tiltak mot klimaendringer	Optimalisert transport	19.2	4.8	9.2
	Ren kraft fra nettet	19.2	0.8	1.5
	Global transport-/logistikkleder	18	21.6	38.9
	100% resirkulering av stål	50	6.4	32
	Redusert emballasjevolum	14.4	19.2	27.7
	Komprimeringsmaskin	20	0.8	1.6
	100% sortering av avfall	32	8	25.6
	Bærekraftige tjenestereiser og digitale møter	9.6	19.2	18.4
	Redusert energibruk i bygg	19.2	4.8	9.2
	Solcellepaneler på tak	3.2	2.4	0.8
Forurensning	Metallstøv i produksjonsområde	12.8	0.8	1.0
	Trestøv i produksjonsområde	9.6	0.8	0.8
	MCE-filter	0.8	0.8	0.1
	Diesel- og elektriske gaffeltrucker	2.6	4.8	1.3
	Transport: Euro 6-lastebiler eller elektriske lastebiler	16	19.2	30.7
Biologisk mangfold / økosystemer	Leide lagerbygg og kontorer (arealforsegling og arealforringelse)	3.2	4.8	1.5
Sirkulær økonomi	Resirkulering av metallskrap	6	12	7.2
	Sortering av ordinært avfall	8	12	9.6
Egen arbeidsstyrke	Jobbstabilitet for ansatte	20	12	24
	Regulert arbeids- og hviletid	20	12	24
	Brudd på arbeidstidsbestemmelser (risiko)	3.8	2.4	0.9
	Økonomisk trygghet for ansatte	12	28	33.6
	Godt arbeidsmiljø	19.2	12	23
	Eksponert arbeidsmiljø (risiko)	7.7	2.4	1.9
	Medarbeiderinvolvering	16	12	19.2
	Arbeidstakerrettigheter	24	28	67.2
	Trivselstiltak	12	8	9.6
	Lik lønn	2	5.5	1.1
	Tiltak for kontinuerlig læring	3.2	4.8	1.5
Arbeidere i verdikjeden	Etterlevelse av EUs mobilitetspakke	24	6.4	15.4
	Sosial dialog, organisasjonsfrihet, HMS-tiltak, vern av mangfold m.m.	8	2.4	1.9
Forretningsetikk	Interne policyer (ivaretakelse av verdier, normer og atferd)	12	0.8	1.0
	Europeiske partnere og produsenter	16	12	19.2

s

Metode for dobbel bærekraftsanalyse
En faktor skal forstås som enten en påvirkning, en risiko eller en mulighet i to aspekter – eksternt fotavtrykk, og innad mot bedriftens finansielle stilling.

**** Vurdering 1: Påvirkningsscore***
Den første bærekraftscoren – IMPACT eller PÅVIRKNING – måler hvor viktig den aktuelle faktoren er for selskapets eksterne fotavtrykk.

***** Vurdering 2: Finansiell score***
Den andre scoren – FINANSIELL – måler hvor viktig faktoren er for Sverdrups egen økonomiske drift. Hvor kostbart er tiltaket, og hvor mye sparer det bedriften?

****** Samlet bærekraftsscore (0-100)***
Påvirkning x finansiell / 10

SVERDRUP STEEL

Published by neetly